Foto-Archiv der ehemaligen Fritzen-Schiffe von und vor 1945 bis 1979

Reederei-Flagge

"Neptunhaus" - Am Delft 34, Emden
Anlaufpunkt für viele Seeleute über Jahrzehnte hinweg. Heute nur noch Vergangenheit. 2009 abgebrochen.

Emder Stadtwappen

Kurze Chronik der Reederei Fritzen in Emden:
1923 Gründung der "Emder Dampferkompagnie Nübel & Fritzen AG" .
Beginn mit angekauften Schiffen.
1925 Trennung von Nübel und Fritzen.
1926 weiterer Ankauf von englischen und deutschen Schiffen, Einsatz in der Erz- und Kohlefahrt.
1936 Übernahme der Stettiner Reederei Kunstmann.
Die Reederei nennt sich jetzt "Johs. Fritzen & Sohn". Im 2. Weltkrieg fast völliger Verlust der Flotte.
1950 erster Neubau mit "**Jacobus Fritzen**".
1951-1952 folgen "**Reimar Edzard Fritzen**" und "**Hertha Engeline Fritzen**". Außerdem werden 2 englische aufgekaufte Schiffe als "**Katharina Dorothea Fritzen**" und "**Erika Fritzen**" in Dienst gestellt.
Weiterhin Ausbau der Flotte, die bis Ende der 50er Jahre zur größten Reederei in Emden wird.
1963 übernimmt die Thyssen-Bornemisza-Gruppe die in finanzielle Schwierigkeiten geratene Reederei, die sich fortan "Fritzen Schiffsagentur und Bereederungs-GmbH" nennt.
Ende der 70er Jahre übernimmt die Schweizer Reederei "Suisse-Outremer" in Zürich, die ebenfalls der Thyssen-Bornemisza-Gruppe angehört, die Reedereigeschäfte aus Emden.
Es verbleibt nur noch ein Hafenschlepper- und ein Agenturbetrieb in Emden im "Neptunhaus", der heute ebenfalls eingestellt ist.
2009 Abbruch des "Neptunhauses" trotz zahlreicher Proteste in Emden.
Heute erinnert nur noch ein kahler Platz an dieses historische Gebäude.

M/S "Jacobus Fritzen"

Rufz.: DCUP, 11,5 Kts. In Dienst 16.9.1950. **IMO 5321241,**
NSW Emden Hull 234, DWT 2920 , LOA 89.9, B 13.2 m 1250 PS,

10.4.62 als "**Sevenstars**" nach Panama.

1963 als "**Gleam**" nach Libanon.

Ende 1974 Abbruch in Italien.

D/S "Katharina Dorothea Fritzen"

Rufz.: DCUX, 9 Kts. 28.1. 1929 als brit. "**Grainton**" in Dienst, **IMO 1149489**
Builder : Short Bros. Paillon, Hull 434, DWT 10.394 tdw, ,
LBP 128.9, Beam 17.8 m, 2.200 PS,
23.11.50 an Fritzen übergeben.
25.2.61 zum Abbruch nach Japan.

M/S "Reimar Edzard Fritzen"

Rufz.: DCVS, 12,5 Kts. 17.10.51 in Dienst. **IMO 5292359**
NSW Emden, Hull 244, DWT 10.020 , 143.7 x 134.4 x 17.6 m, 4000 PS,
31.12.63 als "**Archon Michael"** nach Griechenland.
Am 1.5.75 bei Nakskov auf Grund gelaufen. Geborgen, in Lübeck gedockt und anschliessend zum Totalverlust erklärt.
25.6.75 zum Abbruch nach Hamburg.

M/S "Herta Engeline Fritzen"

Rufz.: DCWE, 12 KTS, 04.09.51 in Dienst, **IMO 5149655**
NSW Emden, Hull 249, DWT 10.010, 143.7 x 134.0 17.6 m, 4000 PS,
Juli 1964 als "**Eastern Meteor**" nach Manila,
1977 als "**NEW MAN FU**" nach Panama,
1978 umbenannt in "**Char Cheng**".
April 1981 Abbruch in Kaohsiung.

D/S "Erika Fritzen"

Rufz.: DCWL, , 12 Kts. 6.6.1929 als brit. "**Nurtureton**" in Dienst.
DWT 10.250, **IMO 1161525,** 2.300 PS,
Builder :R.Chapman ShortBos. Hull 436, LBP 128.9, Beam 17.8m
6.1.1953 an Fritzen übergeben.
16.5.60 als "**Mongkog**" nach Hongkong.
2.8.60 in Hongkong abgebrochen.

D/S "Hermann Fritzen"

Rufz.: DAPK, 9 Kts DWT 3.898, **IMO 1123642**, 1.850 PS.
Builder : W.Doxford & Sons, Hull 359, LBP 106.8 m, Beam 15.3 m,
1906 in Mai als brit. "**Nonsuch**" in Dienst.
1913 umbenannt in "**Clearway**".
1925 als "**Efstathios**" nach Griechenland.
1925 als "**Werner Kunstmann**" nach Stettin.
1938 umbenannt in "**Hermann Fritzen**".
1944 nach Bombenangriff im Hamburger Hafen gesunken.
1949 geborgen und wieder in Dienst.
April 1959 in Hamburg abgebrochen.

M/S "Dora Fritzen"

Rufz.: DCCC, 15 Kts, In Dienst 28.9.54, **IMO 5092709,** 7200 PS
NSW Emden Hull 268, 164.3 x 153.5 x 20.8 m, DWT 16.206,
Im Frühjahr 1960 in Bremen zum komb. Erz/Öl-Frachter umgebaut.
1964 in Japan zum Süßöltanker umgebaut.
Nov. 1968 umbenannt in "**Stolt Fritzen**".
29.12.71 in Kaohsiung zum Abbruch.

-

M/S "Dora Fritzen"

Auch das war Seefahrt: Nach monatelanger weltweiter Trampfahrt läuft "Dora Fritzen" voll abgeladen in Hamburg ein. Die Spuren der Atlantikstürme sind deutlich zu erkennen.

T/S "Gertrud Fritzen"

Rufz.: DCFA, 15,5 Kts. In Dienst 20.12.55.
DWT 22,997 **IMO 5130123** NSW Emden, Hull 266
190.7 x 177.0 x 23.8 m, Iron ore 12,700m3, Liquid 24,200 m3
Siemens Schuckert steam turbine 11,000 BHP, **DC electric**
Als "**Varuna Kanchan**" 1969 nach Indien.
Februar 1976 in Blyth zum Abbruch.

"Gertrud Fritzen"

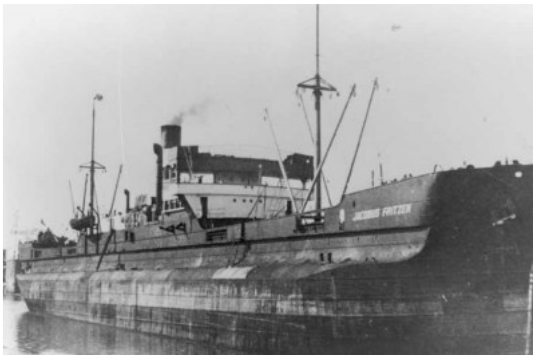
T/S "Ilse Fritzen

Rufz. DCDL, 20.10.56 in Dienst. A.G.Weser Bremen, Hull 1305
DWT 23.360 Draft 9.80 m **IMO 5159181**
189.25 x 177.0 x 23.77 m Iron ore 11.800 m3 Liquid 24.800 m3
main propulsion Siemens Schuckert steam turbine 11,000 BHP
1970 als "**Intrepid Colocotronis**" nach Griechenland.
August 1974 Kesselhavarie. **11.11.74**
Abbruch in Hamburg.

Le CHALUTIER *Saint-Octave*, sortant du port de Dunkerque.

D/S "Ilse Fritzen"

1922: Erbaut bei Ateliers & Chantiers de France, Dunkerque Bau No.:113
DWT 7,600, 4,883 BRT, LPP ; 107.5 Beam 16.0 m , **IMO 5605807**
Triple expansion steam eng., 2,200 BHP
Bis 1940: „**SAINT OCTAVE**" Société Navale d l' Quest, Le Havre
16.Dez.1942: Durch die KMD Bremen der Reederei Johs. Fritzen &Sohn, Emden zur Bereederung übergeben
1945, 25.Jan.: durch die RAF angegriffen und versenkt.
Ladung 6348 t Kohle und Minen.



D/S „Jacobus Fritzen“ (1926 – 1942)

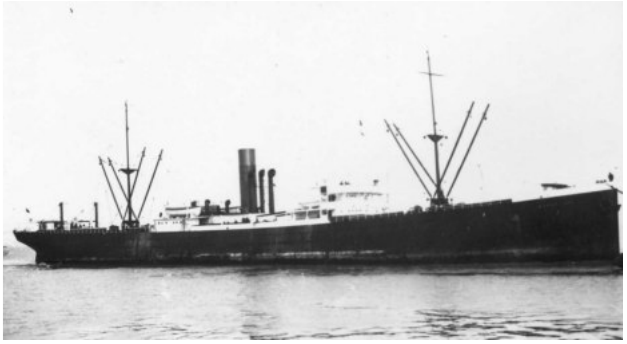
GT 4124, **IMO 1129054**, in Dienst Nov.1909 als **”Dalemoor”**
LPP 106,7m, Breite: 11,6 m, 4 m breiter unter der Wasserlinie
Builder : W.Doxford & Sons, yard No.410
1920 als **”Dalemead”**
1923 als **”Ruth”**
1926 als **”Dekad”**
1926 als **”Jacobus Fritzen”**
14.Oktober 1942 versenkt bei Ystad

T/S "Carl Fritzen"

Rufz.: DCIK, 15 Kts., DWT 12.505, 5.700 PS, **IMO 5063760**
NSW Emden, Hull 258, 148.0 x136.5 x18.6 m,
17.10.56 in Dienst,
1965 als "**Michael E.**" nach Griechenland,
1978 als "**Golden Tiger**" nach Panama.
Mai 1978 nach Kaohsiung zum Abbruch.

T/S "Anna Katrin Fritzen"

Rufz. DDQG, 15 Kts, Seebeck Bremerhaven – Yard No828, .
DWT 16.275 tdw, **IMO 5018569,** Steam turbine 6.500 PS,
162.1 x 152.0 x 21.2 m
6.11.58 in Dienst
1973 als "**Katrin**" nach Griechenland.
11.7.76 Maschinenschaden in Cork. Nicht repariert
18.2.77 Abbruch in Bilbao.



D/S “Dora Fritzen” (1937 – 1945)

Nationality:german, , 6888 grt, **IMO 135958,** speed: 11 knts,
built: Ropner/Stockton, yard no.: 486, dim: 128,0 x 17,3 x 10,4 m
Engine: 1 x 3 Cyl. triple expansion engine by Blair & Co. serial No. 1794., Power: 390 BHP.
del. April 1914 als “ **Great City”**
1936 als **“Richmond Hill”**
1937 als **“Adamastos”**
1937 als “**Dora Fritzen”**
lost: torpedo, date 06/01/1945

M/T "Seestern"

Rufz. DABF, 14 Kts, DWT 32.357, 13.800 PS,. **IMO 5317379**
201.0 x 190.7 x 26.3 m, built by:Rosenberg / Stavanger Hull164
11.10.54 als norw. "**Bergeland**" in Dienst.
Juni 1962 an Helmut Horten als "**Seestern**". Bereederung durch Fritzen.
1968 als "**Friedland**" nach Mogadischu.
2.3.76 Abbruch in Mansan (Korea)

T/S "Susanne Fritzen"

Rufz. DDQO, 15,5 Kts, Seebeck Bremerhaven – Yard No829,
in Dienst 10.1.59, **IMO 5345857,** Steam turbine 6.500 PS
DWT 16.275, 162.1 x 152.0 x 21.0m, , .
Als "**Andreas E.**" 1972 nach Griechenland.
1975 als "**Margit B**."
16.5.77 Maschinenschaden vor Djeddah.
1978 in Piräus als Auflieger.
Ab 23. 02. 1979 Abbruch in Barcelona.

M/S "**Dorado**"

Rufz. 6ZAA, 15 Kts. In Dienst Nov. 1964, **IMO 6420446**
DWT 42,979, Draft : 11.86 m, 214.16 x 203.75 x 27.39 m
Bremer Vulkan Vegesack , Hull 912
M. E. MAN 8Z 78/155 12,000 BHP x RPM, Grain 50,970
1979 an China als "**TIAN SHUI HAI**". 1984 als "COSCO QINGDAO"
2001 nicht mehr in Fahrt.,

M/S "**Delphina**"

Rufz. 5MRP, 15 Kts. 6.11.63 in Dienst, **IMO 5419517**
Bremer Vulkan Vegesack , Hull 911, DWT 42.300 , Draft : 11.86 m
214.18 x 203.51 x 27.39 m Grain 50,970
Main engine MAN 8Z 78/155 12,000 BHP x RPM,
1974 als "**Splendid Honour**". 1977 als "**Leros**".
1978 als "**Skyline**".
1980 als "**Sunrise**".
18.02.85 Abbruch in Tung Kuan (China)

T/S "Johannes Fritzen"

Rufz. DCOK, 16,5 Kts. 3.7.62 in Dienst., AG Weser, Hull 1338
36.807 tdw, 214.3 x 189.8 x 27.4 m, **IMO 5172937**
Steam Turbine 12.700 PS,
1975 als "**Pampero I**" nach Argentinien.
November 1979 Maschinenhaverie.
5.4.81 Abbruch in Kaohsiung.

M.V. Balbina

M/S "**Balbina**"

Rufz. 6ZXP, 15,5 Kts. In Dienst Mai 1967. Liberia,
IHI / Ishikawajima Harima / Kure , Hull 117
DWT 85,461 MT OBO, Draft : 14.02 m **IMO 6711601**
254.52 x 243.01 x 36.63 m Grain 95,901 Liquid 96,241
Main engine Sulzer 8RD 90 18,400 BHP x 122 RPM
1983 als "**Aghia Marina**" nach Griechenland.
8.9.83 in der Adria Brand im Maschinenraum.
29.9.83 nach Piräus geschleppt,
Aufliegezeit und später Abbruch

M/S **"Mozart"**

Schwester der "**Balbina**". Rufz. ELXR, , 15,5 Kts.
In Dienst Januar 1969 in Kure/Japan Hull 118
DWT 85.989, 18.400 PS. **IMO 6910130**
254.52 x 243.01 x 36.63 m Grain 95,901 Liquid 96,241
Main engine Sulzer 8RD 90 18,400 BHP x 122 RPM
1983 als "**Sea Victory**" nach Monrovia.
1991 umbenannt in "**Venice**".
1995 als "Denebe". 2.4.95 in Alang Abbruch.

M/S "Yemanja"

Rufz. 5LJU, 16 Kts., Juni 1973 in Dienst. **IMO 7306116**
France Dunkerque Hull 276, DWT 160.186, Draft 17,61 m Engine Sulzer 8RND 105
32,000 BHP x 108 RPM,
299.25 x 285.00 x 43.79 m Grain 179,068 M3 Liquid 180,061 M3
1983 als "**Gulf Beauport**" nach Kanada und aufgelegt.
1986 als "**Hudson Bay**" nach Zypern.
1986 nach Panama als "**Hudson Bay I**.".
30.5.96 nach Alang zum Abbruch.

M/S "Recife"

Rufz. ELSM, 16 Kts Februar 1974 in Dienst. **IMO 7333767**
France Dunkerque Hull 277, DWT 160.186 tdw, Draft 17,61 m 299.25 x 285.00 x 43.79 m
Grain 179,068 M3 Liquid 180,061 M3 Main engine Sulzer 8RND 105 32,000 BHP x 108 RPM
1983 als "**Westin**" nach Korea.
1989 umbenannt in "**Hanjin New Castle**" .
15.7.93 nach Huangpu/China zum Abbruch.

Folgende Schiffe wurden ebenfalls von der Reederei Fritzen in Emden befrachtet:
U.S.A.

T/S "Harvey S. Mudd" (ELYX)
M/S "San Juan Trader" (ELYY)
T/S "Allen D. Christensen" (5LBM)
T/S " San Juan Merchant" (5LXK)

Folgende Schiffe wurden von der Reederei Fritzen in Emden befrachtet, fielen aber nicht unter das Personal-Management:

Niederlande (Halcyon Lijn BV, Den Haag)

M/S "Stad Delft" (PHRC)	M/S "Stad Gouda" (PHRE)
M/S "Stad Utrecht" (PHRP)	M/S "Stad Maastricht" (PHRK)
M/S "Stad Kampen" (PHRH)	M/S "Stad Den Haag" (PHRB)
M/S "Stad Vlaardingen" (PHRS)	M/S "Stad Zwolle" (PHRU)

Schiffe der Halycon Lijn als Fotogallerie

*Das Ende der Reederei "**Johannes Fritzen und Sohn**" in Emden*

1949 Gründung der "**Transports Maritimes Suisse-Outremer SA** (TMSO) in Genf.
Kauf von m/s "**ANUNCIADA**" und Eintrag ins CH-Register. Eigentümerin ist Banque Pictet & Cie., Genève. Bereederung des Schiffes erfolgt durch die **Alpina Transport & Affrêtements S.A.** in Antwerpen, einer Tochtergesellschaft der SCHWEIZERISCHEN REEDEREI AG in Basel. Schiff fährt bis 1953 Getreide für die Eidgenössische Getreideverwaltung.

Die Reederei wir umbenannt in "**Suisse-Outremer Reederei AG**".

1979 Per 1.1. erfolgt die Übernahme der OBO-Flotte der Reederei "**Johannes Fritzen und Sohn**" in Emden, welche zur Thyssen-Bornemisza Gruppe gehörte. Es werden die Schiffe "**DORADO**" 42'979 DWT, "**BALBINA**" und "**MOZART**", je 84'000 DWT und "**RECIFE**" und "**YEMANJA**", je 150'000 DWT übernommen. Dies bedingte einen Umzug in grössere Büroräume an der Winterthurerstrasse 92 und Aufstockung des technischen Personals und der Buchhaltung.

Nach dem frühen Tode des Familienreeders Claus Fritzen rettete der Baron diese Firma, indem er sie übernahm und mit der "Halcyon Line" zusammenfügte. Die Schiffe der letzteren wurden bald liquidiert. Der Name "Fritzen-Halcyon Line, sowie das Verbindungsbüro in New York, das Herr Proeller leitete, blieb nur für die Verlader stehen.

1979 Per 10.07. Verkauf der "**DORADO**" nach China.

1979 wurde von der **Reederei Fritzen** in Emden noch die Bauaufsicht für einen DWT 322'446 Tonnen Supertanker s/t "**SETTEBELLO**" bei Setenave in Portugal, Yard No. 102, 346.2 x 333.9 x 57.4 m, Propulsion Steam turbine 35,507 BHP, übernommen, wegen jahrelanger Verzögerung im Bau, wurde der Vertrag mit der Werft schlussendlich aufgelöst und das Schiff nicht abgenommen. Diese Geschichte dauerte bis 1982. Bauaufsicht Helge Nagel.

1983 In diesem Jahr erfolgte der Verkauf folgender Schiffe ins Ausland:
"**BALBINA**", "**MOZART**", "**RECIFE**", "**YEMANJA**", "**CERESIO**" und "**FAVORITA**".